

Link do produktu: <https://xende.pl/zestaw-led-h7-h18-28-000lm-xende-canbus-homologacja-de-11-p-6.html>



Zestaw LED H7 H18 28 000LM XENDE CANBUS HOMOLOGACJA DE 1:1

Cena	154,99 zł
Cena poprzednia	195,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	mini PREMIUM Xende H7 22442
Kod EAN	5904726300350

Opis produktu

Zestaw LED H7/H18 mini z chłodzeniem aktywnym +800% 80W

NOWOŚĆ jedyne obecnie na rynku z realną mocą 40w na 1szt.

Tak wysoka wydajność i układ canbus w tak małym LED 1:1

- **ZESTAW 2szt LED XENDE Die TECHNIKER LÖSUNGEN**
- Produkt na markowych podzespołach **LED XENDE new generation +** o zwiększonej mocy
- **28 000LM, 6000K**, zimna biel Instalacja **12V zestaw**
- Metalowa obudowa z elektronicznym radiatorem aktywnym z wentylatorem (**Aviation aluminium 6063**)
- **CANBUS** brak błędu przepalanej żarówki (**98% instalacji przy napięciu 13,2V 3.0A !!!**)
- Optymalna geometria i rozmieszczenie diod umożliwiające ustawienie wymaganej **linii odcięcia** i maksymalnej jasności
- **JEDYNA** w swoim rodzaju, unikalna kompaktowa konstrukcja z **turbinowym** systemem chłodzenia w środku korpusu, umożliwiająca montaż tam gdzie inne żarówki LED się nie mieszczą
- **IDEALNE** do reflektorów soczewkowych oraz tradycyjnych
- Wbudowany system **EMC - BRAK** zakłóceń radia FM/CB
- **MIEDZIANY PODKŁAD POD DIODAMI !!!**

- **brak emisji UV i IR - nie wypala odbłyśnika i nie matowi reflektora.**
- **precyzyjne, dokładne wykonanie**
- **niezwykła trwałość**
- **całkowita wodoodporność**

NOWY MODEL!

Nowy model jest wymiarami 1:1 jak zwykła H7 !!!

MODEL 1. Znacznie dłuższy przez co nie mieścił się w reflektorze jeśli była przesłonka żarówki w odłyśniku, mało wydajny wentylator który został umieszczony na końcu LED, przez co największe ciepło gromadziło się w kołnierzu i elektronice przy kołnierzu, mniej wydajny i mniejszy układ chip LED

MODEL 2 Najnowszy model firmy XENDE, wymiary takie jak w zwykłej żarówce H7, Wentylator umieszczony w elektronice na środku korpusu LED, schładza równomiernie cały korpus i chroni elektronikę przed nadmiernym ciepłem. Większa dioda = więcej jasności i precyzji światła.

MODEL 3. Zwykła H7, nie wydajna , mało światła , częste uszkodzenia.

Produkt XENDE został zaprojektowany do reflektorów w których producenci zastosowali przejściówki (adaptory) do montażu żarówek H7, co uniemożliwiało montaż standardowych zestawów LED gdzie radiator z wentylatorem był z tyłu LEDa, w tym modelu zastosowany został turbo mini wentylator na środku który jest nie widoczny.

PRAWIDŁOWA LINIA ODCIĘCIA ŚWIATŁA - NIE OŚLEPIASZ INNYCH KIEROWCÓW!!!

Geometria żarówki ściśle imituje tradycyjną żarówkę żarnikową, by jakość linii odcięcia światła była bez zarzutu zarówno w lampach soczewkowych, jak i odbłyśnikowych. Kołnierz został tak zaprojektowany żeby umożliwić montaż zarówno w pionie jak i w poziomie tak żeby linie dostosować do każdego rodzaju reflektora.

- Diody LED wysokiej mocy- **LED xende new generation +**
- Dwustopniowy system chłodzenia
- Aluminiowa budowa (**aluminium 6063**)
- Elektroniczny mini **turbowentylator aktywny**
- Wewnętrzny system **EMC - bez zakłóceń** radia FM/CB
- Rozmiar bliźniaczy dla tradycyjnej żarówki halogenowej
- Pasują wszędzie tam gdzie duże zamienniki LED nie mają szansy zmieścić się bez przeróbek reflektorów
- Bez **adapterów - bez komplikacji** z montażem

Specyfikacja

Jasność sumaryczna - do 28 000lm

12v-18v

Producent- **XENDE Die TECHNIKER LÖSUNGEN original**

2 sztuki LED H7 / H18 w zestawie.

CANBUS - TAK (98% (3,0A 13,2V) nie wyświetla błędu, w przypadku wyświetlenia błędu dostępne na naszych aukcjach dodatkowe dekodery)

Barwa Światła - 6000K

Źródło światła - LED

IP67 - TAK

Materiał - Aluminium 6063 Lotnicze i metal, miedź czerwona.

Moc - 40W jeden LED , 80w komplet (+- 3%)

Certyfikaty - CE RoHs DOT

Homologacja - E8 EMC

Chłodzenie - Aktywne wentylator

Możliwość regulacji kołnierza - TAK dwustopniowa (poziom i pion)

Żywotność - 50 000h około 8 lat użytkowania

Zastosowanie : Mijania , drogowe

PRODUKT ORYGINALNY TYLKO Z HOLOGRAMEM XENDE

Źródło światła LED retrofit jest dużo mocniejsze od standardowych żarówek halogenowych. Moc i zysk świetlny jest wyższy niż w standardowych żarówkach halogenowych dlatego żarówki led dedykowane są do jazdy w terenie, offroad lub tor na wyścigowy. Odpowiedzialność za to by użytkowanie źródeł światła LED typu retrofit było zgodne z odpowiednimi przepisami, spoczywa na użytkowniku.

