

Link do produktu: <https://xende.pl/zestaw-led-h11-xende-canbus-homologacja-700-p-25.html>



## Zestaw LED H11 XENDE CANBUS HOMOLOGACJA +700%

Cena	<b>175,99 zł</b>
Cena poprzednia	<b>185,99 zł</b>
Dostępność	<b>Dostępny</b>
Czas wysyłki	<b>24 godziny</b>
Kod EAN	<b>5904726300664</b>

### Opis produktu

Zestaw LED H11 mini z chłodzeniem aktywnym +700% więcej światła.

- **ZESTAW 2szt LED XENDE Die TECHNIKER LÖSUNGEN**
- Produkt na markowych podzespołach **LED XENDE new generation +** o zwiększonej mocy
- **20 000LM, 6000K, Instalacja 12V zestaw**
- Metalowa obudowa z elektronicznym radiatorem aktywnym z wentylatorem (**Aviation aluminium 6063**)
- **CANBUS** brak błędu przepalanej żarówki (**95% instalacji przy napięciu 13,8V 2,3A**)
- Optymalna geometria i rozmieszczenie diod umożliwiające ustawienie wymaganej **linii odcięcia** i maksymalnej jasności
- **JEDYNA** w swoim rodzaju, unikalna kompaktowa konstrukcja z **MINI turbinowym** systemem chłodzenia w środku korpusu, umożliwiającą montaż tam gdzie inne żarówki LED się nie mieszczą
- **IDEALNE** do reflektorów soczewkowych oraz tradycyjnych
- Wbudowany system **EMC - BRAK** zakłóceń radia FM/CB
- **MIEDZIANY PODKŁAD POD DIODAMI !!!**
- **Dodatkowy miedziany radiator między podkładem miedzianym, a wentylatorem.**
  
- **brak emisji UV i IR - nie wypala odbłyśnika i nie matowi reflektora.**
- **precyzyjne, dokładne wykonanie**
- **niezwykła trwałość**
- **całkowita wodoodporność**
  
- **Jakość firmy XENDE**

**IDEALNY WYMIAR:** Poprzez umieszczenie radiatora aktywnego w korpusie retrofitu, możliwa jest instalacja 1:1 jak standardowej żarówki halogenowej bez konieczności stosowania adapterów dla nietypowych gniazd żarówek. Jest to jedyny model o konstrukcji 1:1 z aktywnym radiatorem, co umożliwia uzyskanie znacznie większej mocy i luminancji w stosunku do modeli bez aktywnego radiatora.

**Najnowszy model 2023r**

## PRAWIDŁOWA LINIA ODCIĘCIA ŚWIATŁA - NIE OŚLEPIASZ INNYCH KIEROWCÓW!!!

Geometria żarówki ściśle imituje tradycyjną żarówkę żarnikową, by jakość linii odcięcia światła była bez zarzutu zarówno w lampach soczewkowych, jak i odbłyśnikowych.

---

**Znacznie mniejsza temperatura pracy w porównaniu z standardową żarówką H11.**

- **LED nie produkuje UV i IR również temperatura pracy jest znacznie mniejsza co eliminuje efekt wypalania odbłyśnika czy soczewki.**

**Wydłuż żywotność reflektorów dzięki LED XENDE!**

- Diody LED wysokiej mocy- **LED xende new generation**
- Dwustopniowy system chłodzenia
- Aluminiowa budowa (**aluminium 6063**)
- Elektronicznymi **turbowentylator aktywny**
- Wewnętrzny system **EMC - bez zakłóceń** radia FM/CB zgodny z emisją elektromagnetyczności EMC
- Rozmiar bliźniaczy dla tradycyjnej żarówki halogenowej
- Pasują wszędzie tam gdzie duże zamienniki LED nie mają szansy zmieścić się bez przeróbek reflektorów
- Bez **adapterów - bez komplikacji** z montażem

**Podkład miedziany, radiator i mikro wentylator! zapewnia prawidłowe odprowadzenie ciepła.**

**Wytrzymałość!**

**LED - 50 000h**

**Xenon - 3000h**

**Zwykła żarówka H11- 300h**

**Led odporny jest na skoki napięcia w pojeździe!**

Jasność sumaryczna - 20 000lm

12v-18v

Producent- **XENDE Die TECHNIKER LÖSUNGEN original**

2 sztuki LED H11 w zestawie.

CANBUS - TAK (95% (2,3A 13,8V) nie wyświetla błędu, w przypadku wyświetlenia błędu dostępne na naszych aukcjach dodatkowe dekodery)

Barwa Światła - 6000K

Źródło światła - LED

IP67 - TAK

Materiał - Aluminium 6063 Lotnicze i metal, miedź czerwona.

Moc - 30W jeden LED , 60w komplet (+- 3%)

Certyfikaty - CE RoHS DOT

Homologacja - E8 emc

Chłodzenie - Aktywne wentylator

Żywotność - 50 000h około 8 lat użytkowania

Zastosowanie : Mijania , drogowe

**PRODUKT ORYGINALNY TYLKO Z HOLOGRAMEM XENDE**

Źródło światła LED retrofit jest dużo mocniejsze od standardowych żarówek halogenowych. Moc i zysk świetlny jest wyższy niż w standardowych żarówkach halogenowych dlatego żarówki led dedykowane są do jazdy w terenie, offroad lub tor na wysięgowy. Odpowiedzialność za to by użytkowanie źródła światła LED typu retrofit było zgodne z odpowiednimi przepisami spoczywa na użytkowniku

