

Link do produktu: <https://xende.pl/zestaw-led-h1-xende-canbus-homologacja-mini-600-11-p-24.html>

Zestaw LED H1 XENDE CANBUS HOMOLOGACJA MINI +600% 1:1



Cena	165,99 zł
Cena poprzednia	185,99 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Kod EAN	5904726300688

Opis produktu

Zestaw LED H1 mini z chłodzeniem aktywnym +600%

- **ZESTAW 2szt LED XENDE Die TECHNIKER LÖSUNGEN**
- Produkt na markowych podzespołach **LED XENDE new generation +** o zwiększonej mocy
- **24 000LM, 6000K, Instalacja 12V zestaw**
- Metalowa obudowa z elektronicznym radiatorem aktywnym z wentylatorem (**Aviation aluminium 6063**)
- **CANBUS** brak błędu przepalanej żarówki (**95% instalacji przy napięciu 13,8V 1,8A**)
- Optymalna geometria i rozmieszczenie diod umożliwiające ustawienie wymaganej **linii odcięcia** i maksymalnej jasności
- **JEDYNA** w swoim rodzaju, unikalna kompaktowa konstrukcja z **turbinowym** systemem chłodzenia w środku korpusu, umożliwiającą montaż tam gdzie inne żarówki LED się nie mieszczą
- **IDEALNE** do reflektorów soczewkowych oraz tradycyjnych
- Wbudowany system **EMC - BRAK** zakłóceń radia FM/CB
- **MIEDZIANY PODKŁAD POD DIODAMI !!!**
- Dodatkowy miedziany radiator między podkładem miedzianym, a wentylatorem.

- **brak emisji UV i IR - nie wypala odbłyśnika i nie matowi reflektora.**
- **precyzyjne, dokładne wykonanie**
- **niezwykła trwałość**
- **całkowita wodoodporność**

IDEALNY WYMIAR: Poprzez umieszczenie radiatora aktywnego w korpusie retrofitu, możliwa jest instalacja 1:1 jak standardowej żarówki halogenowej bez konieczności stosowania adapterów dla nietypowych gniazd żarówek. Jest to jedyny model o konstrukcji 1:1 z aktywnym radiatorem, co umożliwia uzyskanie znacznie większej mocy i luminancji w stosunku do modeli bez aktywnego radiatora.

Najnowszy model 2023r

Produkt XENDE został zaprojektowany do reflektorów o bardzo małym wnętrzu co uniemożliwiało montaż standardowych zestawów LED gdzie radiator z wentylatorem był z tyłu LEDa, w tym modelu zastosowany został turbo mini wentylator na środku który jest nie widoczny.

Układ wentylacyjny jest mniejszy niż kołnierz H1!

Rewolucja wśród LED.

PRAWIDŁOWA LINIA ODCIĘCIA ŚWIATŁA - NIE OŚLEPIASZ INNYCH KIEROWCÓW!!!

Geometria żarówki ściśle imituje tradycyjną żarówkę żarnikową, by jakość linii odcięcia światła była bez zarzutu zarówno w lampach soczewkowych, jak i odbłyśnikowych. Kołnierz został tak zaprojektowany żeby umożliwić montaż zarówno w pionie jak i w poziomie tak żeby linie dostosować do każdego rodzaju reflektora.

Znacznie mniejsza temperatura pracy w porównaniu z standardową żarówką H1.

- **LED nie produkuje UV i IR również temperatura pracy jest znacznie mniejsza co eliminuje efekt wypalania odbłyśnika czy soczewki.**

Wydłuż żywotność reflektorów dzięki LED XENDE!

- Diody LED wysokiej mocy- **LED xende new generation**
- Dwustopniowy system chłodzenia
- Aluminiowa budowa (**aluminium 6063**)
- Elektronicznymi **turbowentylator aktywny**
- Wewnętrzny system **EMC - bez zakłóceń radia FM/CB Zgodny z linią elektromagnetyczną.**
- Rozmiar bliźniaczy dla tradycyjnej żarówki halogenowej
- Pasują wszędzie tam gdzie duże zamienniki LED nie mają szansy zmieścić się bez przeróbek reflektorów
- Bez **adapterów - bez komplikacji** z montażem

asność sumaryczna - 24 000lm

12v-18v

Producent- **XENDE Die TECHNIKER LÖSUNGEN original**

2 sztuki LED H1 w zestawie.

CANBUS - TAK (95% (1,8A 13,8V) nie wyświetla błędu, w przypadku wyświetlenia błędu dostępne na naszych aukcjach dodatkowe dekodery)

Barwa Światła - 6000K

Źródło światła - LED

IP67 - TAK

Materiał - Aluminium 6063 Lotnicze i metal, miedź czerwona.

Moc - 28W jeden LED , 56w komplet (+- 3%)

Certyfikaty - CE RoHs DOT

Homologacja - E8 EMC

Chłodzenie - Aktywne wentylator

Możliwość regulacji kołnierza - TAK dwustopniowa (poziom i pion)

Żywotność - 50 000h około 8 lat użytkowania

Zastosowanie : Mijania , drogowe

PRODUKT ORYGINALNY TYLKO Z HOLOGRAMEM XENDE

Źródło światła LED retrofit jest dużo mocniejsze od standardowych żarówek halogenowych. Moc i zysk świetlny jest wyższy niż w standardowych żarówkach halogenowych dlatego żarówki led dedykowane są do jazdy w terenie, offroad lub tor na wysięgowy. Odpowiedzialność za to by użytkowanie źródeł światła LED typu retrofit było zgodne z odpowiednimi przepisami spoczywa na użytkowniku.